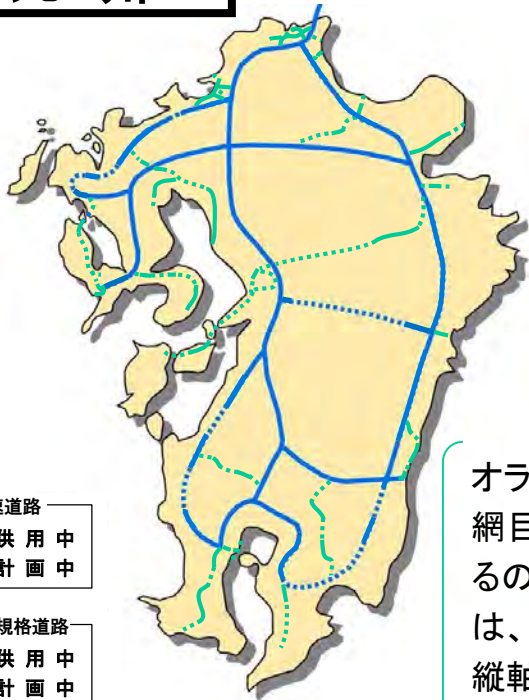


九州とオランダの高速道路網の比較

九州



高速道路
 — 供用中
 計画中

地域高規格道路
 — 供用中
 計画中
 (計画路線)

※ 同縮尺で比較 ※ 国土交通省作成

オランダの高速道路は網目状に整備されているのに対し、九州地方は、道路密度も低く、縦軸、横軸ともに整備が遅れている。

オランダ



オランダでは、主要な都市間を結ぶ高速道路は複数のルートが確保されている。

※ 国土交通省作成

	九州	オランダ
人口※1	1,307万人 (2018)	1,718万人 (2017)
面積※2	42,231 km ² (2017)	41,864 km ² (2017)
GDP※3	43兆8,760億円 (2014)	93兆2,922億円 (2017)
供用延長※4	1,654 km (2018) (約7割)	2,678 km (2013) (約8割)
計画延長※5	2,428 km	3,495 km

※1 九州：総務省 住民基本台帳(H30.1.1時点住民基本台帳人口)
 ※2 九州：国土地理院 平成29年全国都道府県市区町村別面積調(H29.10.1時点)
 ※3 九州：内閣府-平成26年度県民経済計算
 ※4 九州：国土交通省調べ (高規格幹線道路と地域高規格道路)
 ※5 九州：国土交通省調べ (高規格幹線道路と地域高規格道路)

オランダ：外務省HP(オランダ中央統計局)(2017.12時点)
 オランダ：外務省HP(オランダ中央統計局)(2018.5.11更新時点)
 オランダ：IMF World Economic Outlook Database(2017.10月公表)
 オランダ：欧州連合道路連盟(ERF)「ROAD STATISTICS YEARBOOK 2017」
 オランダ：IRF Motorway Databank for Europe, 1995, International Road Federation